

Ing. Petr Jelinek

Pražská 365

Jevany

281 66

Z N A L E C K Ý P O S U D E K

č. 08513-2017

o stanovení ceny vozidla

nakladní automobil TATRA 260R12



Posudek vyžádal : ČESKÁ ZEMĚDELSKÁ UNIVERZITA V PRAZE

Počet vyhotovení : 2

Počet stran : 7

0. ÚVOD

Posudek vyžádal, dne : ČESKA ZEMĚDELSKÁ UNIVERZITA V PRAZE
11.1.2017

Znalecký úkol : OCENIT MV

Účel vyžádání posudku : VYRAZENÍ Z UCETNICTVI

Termín vypracování posudku : 7.2.2017

Datum, ke kterému je cena motorového vozidla stanovena : 6.2.2017

Použité podklady : TECHNICKÝ PRŮKAZ, INVENTARNÍ KARTA STROJE

1. NÁLEZ

1.1. Identifikace vozidla

SKUPINA nákladní vozidlo
PROVOZ těžké provozní podmínky
CELKOVÁ HMOTNOST 5001 - 16000 kg
TYP valník
POHON 6 x 6

Technický průkaz č. : UF 330153

Datum vydání, vydal : 26.8.2013 HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Platnost tech. průkazu do : 27.10.2016

Značka a typ vozidla : nákladní automobil TATRA 260R12

Rok výroby : 1997

Výr.číslo karoserie/rámu (VIN): TNU260R12VK030260

RZ, datum přidělení : 5A91248 9.9.1997

Datum zařazení do provozu : 1.1.2008

Držitel vozidla, adresa : ČESKA ZEMĚDELSKÁ UNIVERZITA
KAMYČKA 129 PRAHA 6 160 00

Počet předchozích držitelů : 0

Celkem ujeto km : 536583

Stav tachometru při prohlídce : 536583

Druh a rozměr pneu prvom. : 22,5 x 14.00 445/65 R 22.5

1.2. Údaje o opravách a poškození vozidla

Na vozidle provedeny tyto opravy a úpravy :

NA VOZIDLE PROVAZEN BEZNY TECHNICKY SERVIS. VOZIDLO NA HRANICI SVE ZIVOTNOSTI

1.3. Výbava vozidla - posouzení

: VOZIDLO VYBAVENO RUKOU NA NAKLADKU KULATIN

1.4. Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav zjištěn prohlídkou dne : 8.11.2016

za účasti :

Místo prohlídky : KOSTELEC NAD CERNYMI LESY

Zkušební jízda dne : 8.11.2016

Vozidlo řídil : ING. JELINEK

Stav vozovky, atmosferické podmínky : SUCHA, 20 STUPNU

Počet ujetých km při zkušební jízdě : 2

Stabilita vozidla - v přímé jízdě : DOBRA

- při brždění provozní brzdou : TAHNE DO STRANY

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

MOTOR A SPOJKA - start motoru, volnoběh, výkon, chladicí systém, hlučnost, kouřivost, únik oleje, rozjezd, výfukové potrubí a tlumič :

START DOBRÝ, ZVYŠENA KOURIVOST PRI ZATEZI, HLUCNY VE SPODNI CASTI

PŘEVODOVKA, ROZVODOVKA, KLOUBOVÉ HŘÍDELE - řazení, hlučnost, únik oleje :

ZNAMKY ZNACNEHO OPOTREBENI, HLUCNA V ZABERU

NÁPRAVY, ŘÍZENÍ, RÁM, BRZDOVÝ SYSTÉM - ložiska kol, tyče a klouby řízení, vůle, funkce brzd, úniky, parkovací brzda, péra a tlumiče :

VULE V NAPRAVACH, RIZENI, PRI BRZDENI TAHNE VLEVO

SKŘÍŇ KAROSERIE, BUDKA ŘIDIČE, NÁSTAVBA - blatníky, podběhy, prahy, střecha, sloupky, dveře, kapoty, podlahy, skříň, lak, plošina, bočnice :

ZNACNE OPOTREBENA, MISTY ZKORODOVANA

PŘÍSLUŠENSTVÍ A VÝSTROJ VOZIDLA - okna, kliky a zámky, maska, nárazníky, stěrače, osvětlení, el. výbroj, topení, čalounění, sedadla, akumulátor, povinná výbava :

ODPOVIDA STAVU A POCTU OJETYCH KM

1.6. Výpočet časové ceny pneumatik

Výchozí cena pneu prvomontáže (pláště + duše) : 121000 Kč

název pneu	plášť	cena/1ks duše	pneu	počet	THP (%)	čas.cena	zbytky (počet)
MICHELIN 315/80 R22.5	11000		11000	10	20	22000,00	
MICHELIN 315/80 R22.5	11000		11000	1	40	4400,00	

CČPV celkem = 26400,00

1.7. Výpočet časové ceny mimořádné a zvláštní vybavy

název	počet	cena	stáří R M	stav	THVM (%)	čas.cena	zbytky (%)
-------	-------	------	--------------	------	-------------	----------	---------------

CČVM celkem = 0,00

2. POSUDEK

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = 9, 2 (roky, měsíce) => ZAD = 90,00 %
 Počet ujetých km PKM = 536583 => ZAP = 160,97 %
 Aritmetický průměr ZA = 125,49 %

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	THSN	ZA	STAV	THS	PDS	PTHS	Výměna, GO sk. datum km	ZBYTKY % PTHS
1. Motor	100	90,00	0	10,00	20	2,000	1.1.2008 536583	0 0,000
2. Převodovka	100	90,00	0	10,00	11	1,100	1.1.2008 536583	0 0,000
3. Přední náprava 1 + řízení	100	90,00	0	10,00	14	1,400	1.1.2008 536583	0 0,000
4. Přední náprava 2 (střední)	100	90,00	0	10,00	0	0,000	1.1.2008 536583	0 0,000
5. Zadní náprava 1 (střední)	100	90,00	0	10,00	8	0,800	1.1.2008 536583	0 0,000
6. Zadní náprava 2	100	90,00	0	10,00	8	0,800	1.1.2008 536583	0 0,000
7. Rám s příslušenstvím	100	90,00	0	10,00	5	0,500	1.1.2008 536583	0 0,000
8. Kabina s výbavou	100	90,00	0	10,00	28	2,800	1.1.2008 536583	0 0,000
9. Nástavba	100	90,00	0	10,00	6	0,600	1.1.2008 536583	0 0,000

THVR = součet PTHS = 10,000

TH (zbytky) = 0,000

2.2. Výchozí cena vozidla

Výchozí cena vozidla CN = Kč 3275800,00

Pramen, ev. zdůvodnění : FAKTURA

2.3. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena vozidla CN	3275800,00
- prvomontáž pneu CNPP	- 121000,00
Redukovaná cena vozidla CR	3154800,00
Redukovaná tech. hodnota vozidla THVR = 10,000 %	
Časová cena vozidla bez pneu THVR x CR	315480,00
+ časová cena pneu CČPV	26400,00
+ časová cena mimořádné výbavy CČVM	0,00
Časová cena vozidla CČV	341900,00 Kč
slovy tři sta čtyřicet jedentisíc devět set Kč	

2.4. Výpočet obecné ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,85
Pramen, ev. zdůvodnění :
Obecná cena vozidla COB = 290600,00 Kč
slovy dvě stě devadesát tisíc šest set Kč

3. ZÁVĚR ZNALCE

Obecná cena ojetého nakladního vozidla značky TATRA RZ 5A91248 ke dni 6.2.2017 je 290.600 Kč.
slovy: dvěsetdevadesatttisícsestset.

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Městského soudu v Praze ze dne 31.5.1994, c.j. spr 1311/90 z oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací pro MV.
z oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací pro oceňování motorových vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem 08513-2017 znaleckého deníku.
Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace.

Datum vyhotovení : 7.2.2017

Vypracoval : Ing. Petr Jelinek

Pražská 365

Jevany

281 66



